



TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHIỆP HÀ NỘI

# Giáo trình

# TIN HỌC ỨNG DỤNG TRONG KỸ THUẬT Ô TÔ



NHÀ XUẤT BẢN THỐNG KÊ



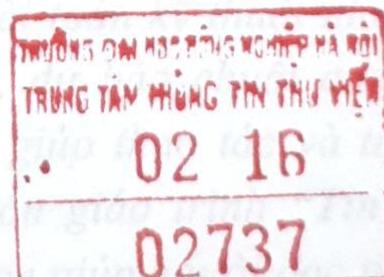
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHIỆP HÀ NỘI

Chủ biên: Phạm Minh Hiếu

Khoa học kỹ thuật trên thế giới phát triển với tốc độ rất nhanh. Việc sử dụng và khai thác các loại phương tiện giao thông phục vụ cho nhu cầu của xã hội ngày càng tăng. Hàng năm, các hãng xe trên thế giới sản xuất hàng tỷ chiếc xe. Cùng với đó, ngành công nghiệp chế tạo ô tô ngày càng cần nhiều tay nghề nâng cao. Những mục tiêu trên mà các nhà khoa học và kỹ sư đang hướng đến là cho ra đời một sản phẩm mới là: Tính toán và thiết kế ô tô hiện đại, thân thiện với môi trường, an toàn, tiết kiệm năng lượng...

# Giáo trình TIN HỌC ỨNG DỤNG TRONG KỸ THUẬT Ô TÔ

Phần mềm Matlab đang được sử dụng nhiều trong nghiên cứu và giải quyết bài toán kỹ thuật ô tô. Phần mềm này có thể mô phỏng hình ảnh, phân tích dữ liệu và giải quyết bài toán một cách nhanh chóng. Phần mềm Matlab có thể mô phỏng hình ảnh 2D và 3D, phân tích dữ liệu và giải quyết bài toán một cách nhanh chóng. Phần mềm Matlab có thể mô phỏng hình ảnh 2D và 3D, phân tích dữ liệu và giải quyết bài toán một cách nhanh chóng.



Trong quá trình biên soạn, nhóm tác giả đã cố gắng làm sao để cuốn sách trở thành một tài liệu hữu ích cho sinh viên, giảng viên và các nhà nghiên cứu. Cuốn sách không chỉ cung cấp kiến thức về ứng dụng phần mềm Matlab trong kỹ thuật ô tô, mà còn cung cấp các bài tập thực hành để rèn kỹ năng giải quyết bài toán mô phỏng tính toán các bài toán kỹ thuật ô tô.



NHÀ XUẤT BẢN THỐNG KÊ - 2017

# Lời nói đầu

Trang

Khoa học kỹ thuật trên thế giới phát triển với tốc độ rất nhanh. Việc sử dụng và khai thác các loại phương tiện giao thông phục vụ cho nhu cầu của xã hội ngày càng tăng. Hàng năm, các hãng xe trên thế giới sản xuất gần 50 triệu ô tô. Cùng với đó, ngành công nghiệp chế tạo ô tô ngày càng được hoàn thiện và nâng cao. Những mục tiêu cơ bản mà các nhà sản xuất ô tô hướng đến khi cho ra đời một sản phẩm mới là: Tính kinh tế nhiên liệu, giảm ô nhiễm môi trường do khí thải, nâng cao tiện nghi và an toàn khi sử dụng...

Trong các mục tiêu trên thì việc nâng cao an toàn và tiện nghi của ô tô trong quá trình sử dụng ngày càng được quan tâm nhiều hơn. Điều này yêu cầu phải cải thiện các hệ thống trên ô tô như: Hệ thống treo, hệ thống lái, hệ thống phanh...

Phần mềm Matlab đang được sử dụng nhiều trong nghiên cứu những vấn đề tính toán của các bài toán kỹ thuật như: lý thuyết điều khiển tự động, phân tích dữ liệu, dự báo chuỗi quan sát... Matlab cũng rất hữu hiệu trong việc trợ giúp thao tác và truy xuất đồ họa trong không gian 2D và 3D. Cuốn giáo trình “**Tin học ứng dụng trong kỹ thuật ô tô**” được biên soạn giúp người đọc tiếp cận một cách cơ bản với phần mềm Matlab. Trong giáo trình có các ví dụ cụ thể giải quyết một số bài toán mô phỏng tính toán các hệ thống trên ô tô.

Trong quá trình biên soạn, nhóm tác giả đã có nhiều cố gắng, song khó tránh khỏi những thiếu sót. Chúng tôi rất mong nhận được sự đóng góp ý kiến từ đồng nghiệp và bạn đọc để cuốn giáo trình ngày càng được hoàn thiện hơn.

2.3.1. Phép cộng

CÁC TÁC GIẢ

2.3.2. Phép trừ

## Mục lục

	Trang
Lời nói đầu	3
<b>Chương 1. Giới thiệu phần mềm Matlab</b>	<b>9</b>
1.1. Matlab là gì?	9
1.2. Môi trường làm việc của Matlab	10
1.2.1. Màn hình Matlab	10
1.2.2. Các tệp trong Matlab	12
1.3. Đồ họa trong Matlab	13
1.4. Lập trình ứng dụng trong Matlab	14
<b>Chương 2. Xử lý dữ liệu mảng trong Matlab và các ứng dụng</b>	<b>16</b>
2.1. Các phương pháp tạo mảng dữ liệu	16
2.1.1. Các phương pháp nhập trực tiếp từ bàn phím	16
2.1.2. Dùng toán tử “:”	17
2.1.3. Dùng hàm linspace và logspace	18
2.1.4. Sử dụng các mảng chuẩn	19
2.2. Tham chiếu tới các phần tử của mảng, tạo các mảng con	23
2.2.1. Nguyên tắc tham chiếu tới các phần tử của mảng	23
2.2.2. Các ứng dụng của việc truy cập các phần tử của mảng	24
2.3. Các phép tính thực hiện trên mảng	26
2.3.1. Phép cộng	26
2.3.2. Phép trừ	27

2.3.3. Phép nhân	27
2.3.4. Phép lũy thừa	27
2.3.5. Phép chia hai ma trận	27
2.3.6. Sử dụng các toán tử với dấu “.”	28
2.4. Các hàm dùng trên mảng	29
2.4.1. Các hàm dùng chung	29
2.4.2. Các hàm dùng cho việc xử lý dữ liệu	30
2.5. Các ví dụ ứng dụng	34
2.5.1. Tính toán độ cứng của nhíp	34
2.5.2. Tính toán bền các lá nhíp	35
<b>Chương 3. Các công cụ toán học thông thường của Matlab</b>	<b>38</b>
3.1. Các công cụ xử lý đa thức	38
3.1.1. Định nghĩa đa thức trong Matlab	38
3.1.2. Các phép tính trên đa thức	38
3.2. Công cụ nội suy	43
3.2.1. Hàm nội suy một biến	43
3.2.2. Hàm nội suy hai biến	44
3.2.3. Phép nội suy ba biến và n biến	47
3.2.4. Nội suy bằng hàm polyfit	49
3.2.5. Nội suy bằng hàm spline	49
3.3. Tối ưu các hàm số	50
3.3.1. Xây dựng các hàm người dùng trong Matlab	50
3.3.2. Tìm điểm 0 của hàm số	52
3.3.3. Sử dụng hàm fmin	53
3.3.4. Sử dụng hàm fmins	54

3.4. Tích phân và đạo hàm các hàm số	56
3.4.1. Tích phân các hàm số	56
3.4.2. Đạo hàm các hàm số	59
<b>Chương 4. Lập trình ứng dụng trong Matlab</b>	60
4.1. Các loại dữ liệu dùng trong Matlab	60
4.1.1. Dữ liệu số	60
4.1.2. Các phép tính trên số phức	61
4.1.3. Dữ liệu dạng chuỗi	62
4.2. Các lệnh nhập, xuất dữ liệu	73
4.2.1. Các lệnh nhập dữ liệu	73
4.2.2. Các lệnh xuất dữ liệu	77
4.3. Các lệnh phân nhánh	79
4.3.1. Lệnh if	79
4.3.2. Lệnh switch	82
4.4. Các vòng lặp	83
4.4.1. Vòng lặp xác định: for	83
4.4.2. Vòng lặp không xác định: while	84
4.4.3. Lệnh break	85
4.5. Các chương trình con	86
4.5.1. Phương pháp xây dựng các hàm và chương trình con	86
4.5.2. Các đối số vào, ra	87
<b>Chương 5. Đồ họa trong Matlab</b>	92
5.1. Tạo ra đồ thị	92
5.2. Lệnh subplot	95
5.3. Điều khiển các trục tọa độ	96

5.3.1. Câu lệnh axis	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	96
5.3.2. Câu lệnh Grid	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	97
5.4. Ghi chú trên đồ thị	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	97
5.4.1. Hàm xlabel, ylabel, zlabel	Cung cấp các công cụ để ghi chú	97
5.4.2. Hàm title	Các lệnh biểu diễn	97
5.4.3. Hàm text	Chỉ định nội dung	98
5.4.4. Sử dụng các biến trong chuỗi văn bản	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	100
5.4.5. Quy định các thuộc tính của văn bản đồ họa	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	100
5.4.6. Các ví dụ	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	103
5.4.7. Các tùy chọn của lệnh plot	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	105
5.4.8. Các lệnh viết chữ khác	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	106
5.5. Các đồ thị dạng lưới và bìa mặt	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	106
5.5.1. Các hàm tạo bìa mặt	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	106
5.5.2. Trực quan hóa các hàm hai biến	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	107
5.6. In ảnh đồ thị	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	109
<b>Chương 6. Simulink</b>		
6.1. Khái niệm về Simulink	Các ứng dụng	110
6.2. Tìm hiểu về Simulink và các blocks library	Vô số ứng dụng	110
6.2.1. Cách khởi tạo Simulink và vẽ sơ đồ mô phỏng	Tìm hiểu về Simulink	110
6.2.2. Các Block Library	Các ứng dụng	120
6.3. Thuộc tính của một Block và các phương pháp giải bài toán trong Simulink	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	125
6.4. Ứng dụng Simulink trong tính toán	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	127
6.4.1. Phương trình dao động của ô tô	Lý thuyết	127
6.4.2. Mô hình dao động 1/4 xe	Đa mảng và giao tiếp với các phần mềm	130
<b>Tài liệu tham khảo</b>	Danh mục các tài liệu tham khảo	133